КОНТЕЙНЕРИЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ

ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ

**Синєбок В.С.** *(студент ФКТМД),* **Шльончак І.А.,** канд. техн. наук, доц.

Черкаський державний технологічний університет

З метою прискорення комплексного розвитку єдиної транспортної системи України, а також входження її до міжнародної транспортної системи, особливо європейської, Кабінет Міністрів України постановив вважати створення транспортних коридорів та входження їх до міжнародної транспортної системи пріоритетним загальнодержавним напрямом розвитку транспортно-дорожнього комплексу, зокрема і контейнерні перевезення вантажів.

Україна в європейсько-азіатському транспортному просторі представлена всіма видами транспорту. Розвиток транспорту в країні обумовлений її географічним положенням, зокрема розміщенням у центрі Європи та виходом до берегів Чорного і Азовського морів. Транспортний комплекс України має тісні зв'язки з транспортними системами багатьох країн: країн Центральної Європи та СНД, Південної Європи та Близького Сходу, країн південної частини земної кулі та країн Балтики і Скандинавії, країн Середньої Азії, Китаю, Далекого Сходу і Західної Європи.

Контейнерні перевезення – сучасний і найбільш економічний вид доставки вантажів з усіх використовуваних в трансконтинентальному сполученні. Значне місце в загальному об'ємі контейнерних перевезень в Україні займають контейнерні перевезення морським транспортом. Вони є незамінними, коли потрібні вантажні перевезення в країни або з країн Азії і Америки в умовах експорту чи імпорту або транзитом через країни Європи.

В умовах євроінтеграції процесу контейнеризації в Україні використовуються в основному мультимодальні (змішані) перевезення. Такі перевезення зручні тим, що контейнери пристосовані для перевезення всілякими видами транспорту, що значно полегшує завдання при змішаних перевезеннях в умовах євроінтеграції України.