

Проект SWorld



Научно-исследовательский проектно-
конструкторский институт морского
флота Украины

Одесский национальный морской
университет



СБОРНИК научных трудов

по материалам международной научно-практической
конференции

**СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В
НАУКЕ, ТРАНСПОРТЕ, ПРОИЗВОДСТВЕ И
ОБРАЗОВАНИИ 2009**

*«Modern problems and ways of their solution in science, transport,
production and education' 2009»*

21-28 декабря 2009 года

Том 1
Транспорт,
Туризм и рекреация

Сборник научных трудов по материалам международной научно-практической конференции «Современные проблемы и пути их решения в науке, транспорте, производстве и образовании'2009». Том 1. Транспорт, Туризм и рекреация. - Одесса: Черноморье, 2009. – 99 с.

В сборнике представлены материалы международной научно-практической конференции «Современные проблемы и пути их решения в науке, транспорте, производстве и образовании'2009» по Транспорт, Туризму и рекреации.

ISBN 966-555-157-1

© Коллектив авторов, 2009
© Издательство Черноморье, 2009

УДК : 629.7

Жуков В.В.

СУЧАСНІ СВІТЛОТЕХНІЧНІ КОМПЛЕКСИ АЕРОПОРТІВ*ВСП НАУ Слов'янський коледж Національного авіаційного університету*

The article observes the problems of re-equipment of airports of Ukraine in accordance with international standards in order to provide flight safety in civil aviation.

В Україні на сьогодні класифікація аеропортів здійснюється за такими ознаками:

- категоріями;
- статусом;
- спроможністю приймати певні типи повітряних суден.

За категоріями аеропорти України поділяються на:

- державного значення, це - Державний міжнародний аеропорт «Бориспіль»;

- регіональні - «Сімферополь», «Одеса», «Донецьк», «Харків», «Львів», «Дніпропетровськ» та інші.

За статусом аеропорти поділяються на:

- міжнародні, з яких здійснюються польоти в країни далекого зарубіжжя та СНД;

- внутрішні, польоти з яких здійснюються тільки в межах України.

За спроможністю приймати певні типи повітряних суден аеропорти поділяються на:

- ті, що можуть приймати будь-які існуючі повітряні судна без обмежень, таких аеропортів в Україні два, це - «Бориспіль» та «Сімферополь».

Приєднавшись до Чикагської конвенції Україна взяла на себе цілий ряд зобов'язань щодо забезпечення безпеки польотів цивільної авіації. Коли молода незалежна Україна мобільно налагоджувала міжнародні зв'язки, перед керівництвом Державного міжнародного аеропорту «Бориспіль» постала серйозна проблема: злітно-посадкова смуга та її технічне обладнання не відповідали європейським вимогам до зльоту-посадки авіалайнерів. Вирішувати цю проблему треба було негайно.

Німецька фірма «Daimler-Benz Aerospace AG» з Мюнхена зобов'язалась не тільки поставити світлотехнічне обладнання, а й виступила як генеральний підрядник усіх робіт з реконструкції злітно-посадкової смуги №1.

Кредитні кошти були надані під гарантії Кабінету Міністрів України у розмірі 138,6 млн.ДМ.

Радіонавігаційні системи призначені для приведення літака в район аеропорту та його посадки поставлені в Державний міжнародний аеропорт «Бориспіль» німецькою фірмою «Airsys Navigation Systems GmbH».

26 травня 2001 року сталася подія, значущість якої виходить далеко за межі України. В аеропорту «Бориспіль» реконструйовано, а фактично заново збудовано злітно-посадкову смугу №1, одну з найкращих в Європі.

Система світлотехнічного обладнання в комплексі з радіонавігаційними та

Автомобильный	Высокая доступность. Возможность доставки груза от «двери до двери». Высокая маневренность, гибкость, динамичность. Высокая скорость доставки. Возможность использования различных маршрутов и схем доставки. Высокая сохранность груза. Возможность отправки груза мелкими партиями. Широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.	Низкая производительность. Зависимость от погодных и дорожных условий. Относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния. Недостаточная экологическая чистота. Невозможность использования как магистрального транспорта.
---------------	--	--

Транспортировка контейнеров по ж/д – будущее контейнерных перевозок.

«Литература»:

1. Внешнеэкономическая деятельность предприятия: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям/ [Л.Е. Стровский и др.]; под ред. Л.Е. Стровского. – 4-е изд., перераб. И доп. – М.:ЮНИТИ-ДАНА, 07. – 799 с. – (Серия «Золотой фонд российских учебников»);

2. Сайт Netpas;

3. Приказ ФТС России от 15.09.09 №1691 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых морским (речным) транспортом».

Бойко В.В., Підгорний М.В., Тимченко А.А.
СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ ЗАДАЧ СИНТЕЗУ СТРУКТУРИ СИСТЕМИ
МЕТРОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО
ТРАНСПОРТУ

Черкаський державний технологічний університет

This work considers the task and main principles of metrological providing system structure forming in the field of automobile transport on the basis of formalized structure description approach and methods of structural schemes.

Метрологічне забезпечення автомобільного транспорту (МЕЗ АТ) полягає [2] в реалізації комплексу організаційно-технічних засобів, які направлені на забезпечення точності та достовірності виміру параметрів автомобіля за час його ремонту та обслуговування з метою підтримки готовності та ефективності на потрібному рівні. З цього витікає, що проблема МЕЗ автомобільного

транспорту захватує практично всі сфери діяльності галузі народного господарства.

Розглядається задача та принципи формування структури системи метрологічного забезпечення галузі автомобільного транспорту, в основу яких покладений апарат формалізованого опису структур, заснований на інтегрованому використанні методів структурних схем. Особливо важливо при цьому є те, що за допомогою пропонованого апарату реалізуються принципи системного підходу при формуванні структури [1].

Комплексне вирішення задач МЕЗ можливе лише за наявності в галузі системи метрологічного забезпечення (СМЕЗ), яка дозволить реалізувати системний підхід при вирішенні задач МЕЗ із вибором конкретних умов експлуатації автомобілів.

Проблема синтезу СМЕЗ АТ полягає у визначенні оптимальної ієрархічної структури управління, яка за інших рівних умов забезпечує максимальну віддачу від використовуваних ресурсів в процесі досягнення організацією певної мети. Слід особливо відзначити, що сучасні людино-машинні системи, які вивчаються, створюються і проектується, характеризуються винятковою складністю. Складність систем визначається як великою кількістю елементів і виконуваних ними операцій, високим ступенем зв'язності елементів, так і складністю алгоритмів вибору тих або інших керуючих впливів, і великими обсягами інформації, що переробляється при цьому. [2,4]:

$$\sum = (T, X, \dots)$$

Таким чином задача синтезу оптимальної структури СМЕЗ АТ повинна охоплювати метрологічні служби, нормативну, матеріальну та інформаційну базу. А тому, рівень СМЕЗ повинен характеризуватися [3]: наявністю нормативно-технічної документації, що регламентує вимоги до точності засобів виміру та методик виконання вимірів; наявністю самих засобів виміру та методик виконання вимірів; станом засобів виміру; кваліфікацією обслуговуючого персоналу; чіткістю взаємодією відомчих метрологічних служб.

При організації СМЕЗ в галузі автомобільного транспорту слід мати на увазі специфіку, яка заключається в наявності різних по характеру виробництва підприємств. Це висуває різні вимоги в СМЕЗ вибіркового підприємств та визначає різні шляхи вирішення задач СМЕЗ.

Таким чином, зроблено висновки, що формування структури СМЕЗ полягає у визначенні оптимального складу задач системи і зв'язків між ними, встановлення пріоритетів і черговості вирішення задач при впровадженні сучасних інформаційних технологій, добір технічних засобів. Надано приклад синтезу системної структури СМЕЗ АТ, що базується на вищевикладених принципах.

Література:

1. Тимченко А.А., Тьорло О.В. Використання системного підходу для проектування АСУ автотранспортного підприємства. // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «Системний аналіз та

інформаційні технології». – Київ, 2008. – С.246

2. Сергеев А.Г. Точность и достоверность диагностики автомобилей. М., Транспорт, 1980. 188с.

3. Тимченко А.А., Підгорний М.В., Бойко В.В. Системний підхід до створення систем електроживлення автомобіля: Сборник научных трудов по материалам международной научно-практической конференции «Современные направления теоретических и прикладных исследований 2009». Том 1. Транспорт. – Одесса: Черноморье, 2009. – 92с.

4. Тимченко А.А., Підгорний М.В., Бойко В.В. Системний підхід до проектування систем активної безпеки автомобіля: Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції. – К.: НК «ІПСА» НТУУ «КПШ», 2009. – 61бс.

УДК 656.13:656.212

Ломотько Д.В.*, Сушарін Є.В.**

СИНТЕЗ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НЕЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ПРИ ОБСЛУГОВУВАННІ МАСОВИХ ВАНТАЖІВ

*Українська Державна Академія Залізничного Транспорту.

**Димитріввантажтранс

В сучасних умовах транспортного ринку все більш важливе значення для залізниць має удосконалення технології переробки та перевезення масових вантажопотоків – залізної руди, металу та вугілля. Як свідчить вітчизняний та закордонний досвід, удосконалення технології взаємодії підприємств-відправників масових вантажів із магістральним транспортом можливо досягти за рахунок удосконалення технологічних процесів перевезень та підвищення якості обслуговування підприємствами залізничного транспорту незагального користування (ЗТНК).

Серед сучасних показників, що характеризують конкурентоспроможність і якість технологічного варіанта взаємодії станції і під'їзної колії при перевезенні масових вантажів, можливо виділити своєчасність подачі вагонів під навантаження, рівень механізації вантажно-розвантажувальних робіт резерви скорочення часу на початково-кінцеві операції. Крім того, перевізникам слід звернути особливу увагу на своєчасність доставки вантажів внаслідок дефіциту рухомого складу та непогодженості із іншими видами транспорту.

Аналіз особливостей технологічних варіантів транспортно-логістичного обслуговування масових вантажів показує, що мережа ЗТНК та під'їзних колій підприємств є значно розгалуженою і перевищує довжину самої залізниці. Це змушує враховувати специфіку роботи підприємств, відбивається на колійному розвитку промислових залізничних станцій, викликає необхідність здійснювати оцінку витрат та отриманого ефекту комплексно, з позиції синергетики та врахування інтересів всіх учасників логістичного ланцюга.

Специфіка роботи крупних підприємств з масовими вантажами передбачає виконання вантажних операцій саме на під'їзних коліях та ЗТНК. Існуючу систему обслуговування даних підприємств може бути представлено у вигляді

комбінації наступних варіантів (зідсистем):

- залізнична станція безпосереднє виконує обслуговування підприємств. При цьому станція примикання здійснює управління вантажо- і вагонопотоками на під'їзній колії, забезпечує наявність порожніх вагонів та виконує маневрову роботу, а потужність матеріального потоку обмежується виробничими потужностями залізничної станції;
- між магістральною залізничною станцією є ланка у вигляді ЗТНК, за допомогою якого обслуговуються промислові підприємства. Це дозволяє раціонально використовувати рухомий склад при розподілі по фронтах навантаження підприємств, виявляти обмежувальні елементи у ланцюгу обслуговування, прискорювати обробку вантажопотоку на початковій стадії перевізного процесу і забезпечити прискорення просування матеріального потоку;
- ЗТНК представляє собою розгалужену систему із наявністю промислових залізничних станцій. У цьому випадку функції перерозподіл вагону- та вантажопотоку між підприємствами вугільної промисловості виконують станції ЗТНК, вони формують групи вагонів під навантаження або після навантаження, відправницькі маршрути. Взаємодію із магістральною станцією примикання здійснює, як правило, головна станція ЗТНК.

Таким чином, в умовах формування транспортного комплексу України для успішного розвитку залізничця повинна підвищувати рівень якості обслуговування вантажовласників масових вантажів за рахунок оптимізації технології сумісної роботи з підприємствами на основі єдиного цілісного технологічного процесу з метою отримання загальносистемного ефекту.

Евстифеева В.П., Яшинская Н.С.

СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД В ОБУЧЕНИИ ИНОСТРАННЫМ ЯЗЫКАМ СТУДЕНТОВ ТУРИСТСКОГО ПРОФИЛЯ ГОУ ВПО ФиталГУ КузГТУ в г.Новокузнецке

In this work it is spoken about the person-action approach in teaching the students of tourism which helps to achieve great interest, motivation and demand for learning foreign languages in order to speak them fluently, taking into consideration cross-cultural differences.

С глобальным ростом туризма в новом тысячелетии, интеграцией России в мировое пространство и туристское сообщество в том числе, обновлением содержания профессионального туристского образования, особую значимость приобретает языковая подготовка студентов туристского профиля, владеющих иностранными языками адекватно уровню занятости в индустрии туризма.

Перед вузами, выпускающими специалистов, которые будут работать с иностранными туристами, и сотрудничать с зарубежными турфирмами стоит ответственная и сложная задача - научить студентов свободному иноязычному общению.

Иностранные языки, причём, не только английский, который по праву признан международным, но и немецкий и французский становятся средством

Транспортные и логистические системы

<i>Запара Я.В.</i> ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА, ЯК ЄДИНОЇ КОМПЛЕКСНОЇ СИСТЕМИ.....	65
<i>Ланина Е.Н.</i> РОЛЬ ПАРОМНЫХ СООБЩЕНИЙ В ПОВЫШЕНИИ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА УКРАИНЫ.....	66
<i>Бурдакова К.В.</i> ЛОГИСТИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ ОАО «НОВОРОСЛЕСЭКСПОРТ».....	71
<i>Бойко В.В., Підгорний М.В., Тимченко А.А.</i> СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ ЗАДАЧ СИНТЕЗУ СТРУКТУРИ СИСТЕМИ МЕТРОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ.....	76
<i>Ломотько Д.В., Сушарін Є.В.</i> СИНТЕЗ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НЕЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ПРИ ОБСЛУГОВУВАННІ МАСОВИХ ВАНТАЖІВ.....	78

ТУРИЗМ И РЕКРЕАЦИЯ

Подготовка кадров и научно-методическое обеспечение

<i>Евстифеева В.П., Яшинская Н.С.</i> СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД В ОБУЧЕНИИ ИНОСТРАННЫМ ЯЗЫКАМ СТУДЕНТОВ ТУРИСТСКОГО ПРОФИЛЯ.....	79
<i>Музыченко П. Б.</i> О ПОВЫШЕНИИ КАЧЕСТВА УСЛУГ В ТУРИЗМЕ И ИНДУСТРИИ ГОСТЕПРЕИМСТВА.....	82
<i>Теличева Е. Г., Музыкаченко П. Б.</i> МАРКЕТИНГ ТУРИСТСКИХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ.....	85
Туристский рынок, его современное состояние и прогноз развития <i>Порва О. В.</i> ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ.....	88
<i>Комагаева Ю.Л., Музыкаченко П.Б.</i> О НЕОБХОДИМОСТИ РАЗВИТИЯ АНИМАЦИИ В ТУРИЗМЕ.....	91

СБОРНИК
научных трудов
по материалам международной научно-практической конференции
«Современные проблемы и пути их решения в науке, транспорте, производстве и образовании '2009»

21-28 декабря 2009 года

Том 1

Транспорт,

Туризм и рекреация

Компьютерный набор и
разработка оригинал-макета - Купrienko С.В.

Подписано к печати 04.01.2010 г.

Формат 60x84 1/16. Способ печати – ризограф.

Заказ №10. Тираж 300.

Отпечатано на полиграфической базе ООО «Внешрекламсервис»

65026, г.Одесса, ул.Успенская, 40

Тел.(0482)37-70-76