

та екстенсних процесів і явищ геологічного та геотехногенного походження; низький рівень застосування прогресивних ресурсозберігаючих і екологічно-безпечних технологій; посилення загрози поверхневих зсувів; в окремих регіонах підйом рівнів ґрунтових вод та погіршення інженерно-геологічних умов, масовий розвиток екзогенно-геологічних процесів; забруднення водних ресурсів стічними водами; переважна більшість автотранспорту, який не обладнано засобами очищення вихлопних газів (каталізаторами); висока вартість наявних технологій, відсутність відповідних коштів у власників відходів призводить до довготривалого зберігання пестицидів та можливості забруднення довкілля; прискорене переповнення полігонів твердих побутових відходів та засмічення земельних ділянок у зв'язку з відсутністю технологій з вилучення ресурсоощадних відходів (склобою, поліетилену, макулатури, гуми, тощо).

Аналізуючи транспортну інфраструктуру та зв'язок стосовно позитивних й негативних тенденцій і факторів розвитку Черкаського регіону (згідно методу SWOT-аналізу) визначено: а) позитивні тенденції та фактори : наявність розвиненої залізничної мережі, автомобільних доріг, водної артерії дас можливість інтегрування до загальної державної транспортної системи; відчутно нарощуються обсяги вантажоперевезень залізничним, автомобільним транспортом, збільшується кількість перевезень міським транспортом; вартість послуг транспорту загального користування доступна для більшості населення; в області існує розгалужена мережа телефонного зв'язку; прогресивний розвиток наданих послуг Інтернет; б) негативні тенденції та фактори : недостатнє фінансування державних програм розвитку транспортної системи; високий рівень зношеності основних виробничих фондів, рухомого складу транспорту; потенційні можливості водного транспорту не використовуються; повітряний транспорт практично не функціонує; значна частина автомобільних доріг потребує капітального ремонту; критичний стан експлуатації мосту через р. Дніпро біля м. Черкаси .

Аналіз житлових умов дас можливість зробити висновки про позитивні та негативні тенденції й фактори розвитку Черкаського регіону (згідно методу SWOT-аналізу), зокрема: а) позитивні тенденції та фактори : зростає рівень забезпеченості житлом (на жителя припадає 24,4 кв.м); високий рівень газифікації, включаючи забезпечення скрапленням газом (в міській місцевості – 95%, в сільській – 86,3%); зростає кількість осіб, які використали своє право на приватизацію займаного ним житла; б) негативні тенденції та фактори: зберігається розрив між рівнями благоустрою житла в місті та селі; переважна частина житлових будинків вводиться в експлуатацію індивідуальними забудовниками; недостатнє фінансування робіт на реконструкцію житлового фонду; в сільській місцевості зростає частка зношеного та аварійного житла; можливість одержання житла із державного фонду зведена до мінімуму; пільгове кредитування для житлового будівництва недостатнє; значна частина житлових приміщень (будинків) перших забудов потребує ремонту, оновлення та реконструкції; частина населення не має гарячого водозабезпечення, сільська місцевість слабо облаштована водопроводами.

Стратегічною метою розвитку Черкаської області стає підвищення рівня життя населення та вихід на якісно нові соціальні стандарти шляхом широкомасштабного економічного зростання. Досвід виконання настанов вітчизняних та інших міжнародних заходів неодноразово підтверджує недостатність розуміння та слабку виконавчу ланку в напрямі здійснення екологічно спрямованих дій під час зіткнення інтересів на стіку зривання прибутку від певних видів діяльності та збереження екосистем, природних ландшафтів, культурно-історичних об'єктів на конкретній території. Значною мірою це стосується територій, що стають об'єктом виснажливого використання природних ресурсів і нерационального ведення господарської діяльності на фоні безробіття, занепаду економіки й культури в регіонах України. Основними пріоритетними напрямками державної політики в галузі туризму зокрема є удосконалення правових засад регулювання відносин у галузі туризму; розвиток в'їзного та внутрішнього туризму, сільської, екологічного (зеленого) туризму [2]. З метою регулювання господарської діяльності людини, зважаючи на її споживачський характер, розроблюються та застосовуються відповідні законодавчі та нормативні акти. Так, в Україні розроблено; ратифіковано та затверджено ряд законів, указів Президента України, постанов та розпоряджень Уряду, відомчих документів, стандартів тощо [2 – 3].

Стратегія розвитку Черкаської області до 2015 року формує напрями, за якими передбачено виведення економіки на динамічне зростання та впровадження інвестиційно-інноваційної моделі розвитку. Пріоритетами соціально-економічного розвитку області на період до 2015 р. зокрема визначено покращення інвестиційного клімату для залучення інвестицій в розбудову економіки області; зокрема інфраструктури; відновлення культурної спадщини та формування на її основі туристичної галузі. Визначено орієнтовні напрями, які передбачають створення ефективного й реального сектору економіки, наповнення бюджетів усіх рівнів, підвищення доходів населення, у т.ч. рівня заробітної плати, покращання стану на ринку праці, створення збалансованої ринкової та соціальної інфраструктури, забезпечення сприятливого навколишнього середовища, екологічної та техногенної безпеки в життєдіяльності регіону.

#### Список використаних джерел:

1. Офіційний сайт Черкаської державної адміністрації [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.oda.ck.ua>.
2. Інтернет ресурс : <http://www.donoda.gov.ua>.
3. Інтернет ресурс : <http://zakon.rada.gov.ua>.