

ЦИРКУЛЯРНА ЕКОНОМІКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА В КОНТЕКСТІ ПЕРЕРОБКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ШИН

Шльончак І.А., канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри автомобілів та технології їх експлуатації, ID ORCID: 0000-0002-8936-6812, Igor_Shlionchak@ukr.net,
Черкаський державний технологічний університет, кафедра автомобілів та технології їх експлуатації

Про переробку автомобільних шин в наукових публікаціях написано досить немало. Як у вітчизняних роботах, так і у закордонних. Поняття утилізації використаних шин стало звичним терміном, оскільки йдеться про захист навколишнього середовища, що оточує людей. Деякі види відходів, наприклад, пластик або акумулятори, вважаються такими, які важко розкласти. Це пов'язано з тим, що вони не піддаються біологічному розкладанню та мають високу міцність. До таких видів відходів відносяться автомобільні шини. Одним із ефективних рішень боротьби з відходами є використання циркулярної економіки особливо, коли мова йде про автотранспортне підприємство [1-2].

Враховуючи результати досліджень закордонних науковців, можна зробити висновок про те, що різноманітні методи переробки шин вважаються стійким підходом до циркулярної економіки на основі її численних переваг. Утилізація використаних автомобільних шин є важливим питанням в поширенні принципів циркулярної економіки. Остання спрямовується на мінімізацію відходів і максимізацію ефективності використання ресурсів. Цей процес не тільки вирішує численні проблеми з навколишнім середовищем, але також сприяє стійкості та економічному зростанню [1-2].

Циркулярна економіка надає чудові переваги екологічно стійкому суспільству, оскільки її основною метою є рекуперація та переробка всіх матеріалів (включно з продуктами, сировиною тощо). Таким чином скасовуючи поняття «закінчення терміну експлуатації» в комерційній практиці, подовжуючи життєвий цикл продукту, щоб уникнути пошкодження або невикористання. У контексті виробництва автомобільних шин промисловості циркулярна економіка підкреслює критичну важливість переробки використаних шин, завершуючи цикл і сприяючи більш стійкому життєвому циклу ресурсів для шин. Запровадження переробки шин у рамках циркулярної економіки дає численні переваги, які можуть незабаром стверджувати про значну позицію галузі переробки шин у зміцненні економіки такого типу [1-2].

Процес переробки шин замкнутого типу є чудовим рішенням в питанні позитивного впливу на навколишнє середовище. Ця ініціатива зберігає природні ресурси, оскільки перероблені матеріали, такі як гума та сталь, перетворюються на нові продукти. В результаті попит на незаймані ресурси може бути знижений. Прий цьому переробка використаних шин зменшує їх накопичення на звалищах та знижує забруднення навколишнього середовища [1-2].

Отже, переробка шин сприяє розвитку циркулярній економіці шляхом перетворення відходів на цінні ресурси та суттєве зниження негативного впливу на навколишнє середовище. У свою чергу використання циркулярної економіки на автотранспортному підприємстві дозволяє впровадити в процес утилізації шин різноманітні технологічні інновації та забезпечити більш стабільне майбутнє для шинної промисловості. Дослідження та впровадження принципів циркулярної економіки відкриває значні можливості для управління відходами і трансформації використання ресурсів. Інвестиції в переробку шин приносять користь для навколишнього середовища, одночасно сприяючи економічному зростанню та підвищенню стійкості країни [1-2].

Список літератури

1. Black Ram (2024) *The Circular Economy: How Tyre Recycling is Closing the Loop*, Black Ram website, accessed 1 November 2024.
2. The Tire Cologne (2024) *Tire to Tire: On the way to a circular economy*, The Tire Cologne website, accessed 1 November 2024.